

CENNIK MODELI ALFA ROMEO

ROK PRODUKCJI 2017



Cennik ważny od 2017-08-01

MODEL ALFA ROMEO MITO	KOD WERSJI	SILNIK	MOC (KM)	SKRZYŃNIA BIEGÓW	WERSJA	NEPĘD	ILOŚĆ DRZWI	NOWA CENA BRUTTO ZŁ
	145.B37.3	1.4 BENZYNA	78	MT	MITO	FWD	3	57 500,0
	145.B38.3	0.9 TWINAIR TURBO BENZYNA	105	MT	MITO	FWD	3	64 500,0
	145.B3R.3	1.3 JTDM TURBO DIESEL	95	MT	MITO	FWD	3	72 500,0
	145.E37.3	1.4 BENZYNA	78	MT	SUPER	FWD	3	65 000,0
	145.E38.3	0.9 TWINAIR TURBO BENZYNA	105	MT	SUPER	FWD	3	72 000,0
	145.E3G.3	1.4 MULTIAIR TURBO BENZYNA	140	TCT	SUPER	FWD	3	85 000,0
	145.E3R.3	1.3 JTDM TURBO DIESEL	95	MT	SUPER	FWD	3	80 000,0
	145.V3D.3	1.4 MULTIAIR TURBO BENZYNA	170	TCT	VELOCE	FWD	3	92 000,0

MODEL ALFA ROMEO GIULIETTA	KOD WERSJI	SILNIK	MOC (KM)	SKRZYŃNIA BIEGÓW	WERSJA	NEPĘD	ILOŚĆ DRZWI	NOWA CENA BRUTTO ZŁ
	191.B5E.2	1.4 T-JET TURBO BENZYNA	120	MT	GIULIETTA	FWD	5	76 600,0
	191.B5N.2	1.4 MULTIAIR TURBO BENZYNA	150	MT	GIULIETTA	FWD	5	79 700,0
	191.B5G.2	1.4 MULTIAIR TURBO BENZYNA	170	TCT	GIULIETTA	FWD	5	90 900,0
	191.B5R.2	1.6 JTDM TURBO DIESEL	120	MT	GIULIETTA	FWD	5	88 600,0
	191.B59.2	1.6 JTDM TURBO DIESEL	120	TCT	GIULIETTA	FWD	5	96 600,0
	191.B5S.2	2.0 JTDM TURBO DIESEL	150	MT	GIULIETTA	FWD	5	92 900,0
	191.C5E.2	1.4 TURBO BENZYNA T-JET	120	MT	SUPER	FWD	5	84 100,0
	191.C5N.2	1.4 MULTIAIR TURBO BENZYNA	150	MT	SUPER	FWD	5	87 200,0
	191.C5G.2	1.4 MULTIAIR TURBO BENZYNA	170	TCT	SUPER	FWD	5	98 800,0
	191.C5R.2	1.6 JTDM TURBO DIESEL	120	MT	SUPER	FWD	5	96 500,0
	191.C59.2	1.6 JTDM TURBO DIESEL	120	TCT	SUPER	FWD	5	104 500,0
	191.C5S.2	2.0 JTDM TURBO DIESEL	150	MT	SUPER	FWD	5	100 800,0
	191.C5T.2	2.0 JTDM TURBO DIESEL	175	TCT	SUPER	FWD	5	111 800,0
	191.V5C.2	1.750 T-JET TURBO BENZYNA	240	TCT	VELOCE	FWD	5	123 000,0

MODEL ALFA ROMEO GIULIA	KOD WERSJI	SILNIK	MOC (KM)	SKRZYŃNIA BIEGÓW	WERSJA	NEPĘD	ILOŚĆ DRZWI	NOWA CENA BRUTTO ZŁ
	620.GRE.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	150	MT	GIULIA	RWD	4	144 700,0
	620.GRG.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	150	AT	GIULIA	RWD	4	154 700,0
	620.GR0.0	2.0 MULTIAIR TURBO BENZYNA	200	AT	GIULIA	RWD	4	153 000,0
	620.PRE.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	150	MT	SUPER	RWD	4	148 700,0
	620.PRG.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	150	AT	SUPER	RWD	4	158 700,0
	620.PRJ.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	180	MT	SUPER	RWD	4	156 500,0
	620.PRL.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	180	AT	SUPER	RWD	4	166 500,0
	620.PAL.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	180	AT	SUPER	AWD Q4	4	179 500,0
	620.PR0.0	2.0 MULTIAIR TURBO BENZYNA	200	AT	SUPER	RWD	4	157 000,0
	620.DAP.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	210	AT	VELOCE	AWD Q4	4	193 600,0
	620.DA1.0	2.0 MULTIAIR TURBO BENZYNA	280	AT	VELOCE	AWD Q4	4	196 800,0
	620.QRU.0	2.9 MULTIAIR TURBO BENZYNA	510	MT	QUADRIFOGLIO	RWD	4	362 800,0
	620.QRV.0	2.9 MULTIAIR TURBO BENZYNA	510	AT	QUADRIFOGLIO	RWD	4	372 800,0

MODEL ALFA ROMEO STELVIO (SUV)	KOD WERSJI	SILNIK	MOC (KM)	SKRZYŃNIA BIEGÓW	WERSJA	NEPĘD	ILOŚĆ DRZWI	NOWA CENA BRUTTO ZŁ
	630.GRG.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL*	150	AT	STELVIO	RWD	5	169 700,0
	630.GRL.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL*	180	AT	STELVIO	RWD	5	177 500,0
	630.GA0.0	2.0 MULTIAIR TURBO BENZYNA*	200	AT	STELVIO	AWD Q4	5	171 900,0
	630.GAL.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL*	180	AT	STELVIO	RWD	5	186 700,0
	630.PRG.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	150	AT	SUPER	RWD	5	179 700,0
	630.PRL.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	180	AT	SUPER	RWD	5	187 500,0
	630.PA0.0	2.0 MULTIAIR TURBO BENZYNA	200	AT	SUPER	AWD Q4	5	181 900,0
	630.PAL.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	180	AT	SUPER	AWD Q4	5	196 700,0
	630.PAP.0	2.2 JTDM TURBO DIESEL	210	AT	SUPER	AWD Q4	5	199 700,0
	630.PA1.0	2.0 MULTIAIR TURBO BENZYNA	280	AT	SUPER	AWD Q4	5	205 900,0
	630.PA1.0 (S4)	2.0 MULTIAIR TURBO BENZYNA	280	AT	EXECUTIVE	AWD Q4	5	222 000,0
	630.LA1.0	2.0 MULTIAIR TURBO BENZYNA	280	AT	FIRST EDITION	AWD Q4	5	232 500,0
	630.QAV.0	2.9 MULTIAIR TURBO BENZYNA	510	AT	QUADRIFOGLIO	AWD Q4	5	399 500,0

MODEL ALFA ROMEO 4C COUPE & SPIDER	KOD WERSJI	SILNIK	MOC (KM)	SKRZYŃNIA BIEGÓW	WERSJA	NEPĘD	ILOŚĆ DRZWI	NOWA CENA BRUTTO ZŁ
	643.110.1	1.750 T-JET TURBO BENZYNA	240	TCT	COUPE	RWD	2	268 660,0
	643.310.1	1.750 T-JET TURBO BENZYNA	240	TCT	SPIDER	RWD	2	308 000,0

MT => MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
TCT => AUTOMATYCZNA DWUSPRZĘGŁOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW
AT => AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
FWD => FRONT WHEEL DRIVE / NAPIED NA PRZEDNIĄ OŚ
RWD => REAR WHEEL DRIVE / NAPIED NA TYLNA OŚ
AWD Q4 => ALL WHEEL DRIVE / NAPIED 4x4 - NA PRZEDNIĄ I TYLNA OŚ

* => do wersji należy doliczyć pakiet Lighting (6.200,-), cena bez pakietu Lighting będzie dostępna od 2017-10-01

Cennik zawiera ceny detaliczne z vat. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn. Wyposażenie seryjne i dodatkowe poszczególnych modeli może ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dane w niniejszym cenniku mają charakter orientacyjny i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Recykling: Od lat poprzez ciągłą poprawę procesów produkcyjnych oraz wytwarzanie produktów coraz bardziej proekologicznych FCA Poland S.A. działa na rzecz ochrony środowiska naturalnego. Zwraca szczególną uwagę na to, aby do konstrukcji pojazdów, elementów wyposażenia i ich części używać materiałów nadających się do odzysku i recyklingu. Wykazuje również troskę o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby zmniejszył ich negatywny wpływ na środowisko naturalne. FCA Poland S.A. zapewnia zgodność swych działań z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynności związanych z ich demontażem. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek przekazać go do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów stosownie do Ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. nr 25, poz. 202, z późn. zm.). FCA Poland S.A. tworzy własną sieć punktów zbiorki i demontażu, rekomendując korzystanie z jej usług. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.fiat.pl/uslugi - posprzedaż/recykling-pojazdow. Data aktualizacji 2017-08-01